

Warszawa, dnia 14 stycznia 2020 r.

DEPARTAMENT
GOSPODARKI MORSKIEJ

DGM.WTM.6.4511.1.2020.AK

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, iż w odpowiedzi na postulaty odnoszące się do konieczności usprawnienia procedury rejestracji statków zgłaszane przez przedstawicieli branży morskiej, MGMiŻŚ rozpoczęło prace koncepcyjne mające na celu opracowanie kierunku prac legislacyjnych dotyczących problematyki rejestracji statków morskich w Rzeczypospolitej Polskiej.

W chwili obecnej podstawowym rejestrem statków jest rejestr okrętowy prowadzony przez izby morskie. Rejestr statków morskich prowadzony przez dyrektorów urzędów morskich, tzw. rejestr administracyjny, ma charakter pomocniczy. Niezależnie od powyższych funkcjonuje polski rejestr jachtów (pominięty w niniejszych rozważaniach z uwagi na *vacatio legis* ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o *rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m*).

W opinii MGMiŻŚ możliwe są dwa alternatywne rozwiązania:

A. Rejestr statków morskich prowadzony w izbach morskich

Rozwiązanie niniejsze stanowi – co do zasady – utrzymanie stanu obecnie istniejącego. Rejestr statków morskich prowadzony byłby w dalszym ciągu przez izby morskie. Niemniej jednak, wskazane jest podjęcie działań pozwalających na jego usprawnienie, w szczególności prowadzenie w formie elektronicznej.

W związku z wprowadzeniem elektronicznej formy rejestru konieczne byłoby przeprowadzenie procesu migracji dotychczasowych ksiąg rejestrowych – w sposób analogiczny do przeprowadzonej kilkanaście lat temu migracji ksiąg wieczystych.

Podejmując decyzję o pozostawieniu rejestru w izbach morskich należy rozważyć zasadność włączenia do niego dotychczasowego „rejestru administracyjnego”, tak aby umożliwić utworzenie jednolitej bazy danych o polskich statkach morskich.

B. Rejestr statków morskich prowadzony przez organ administracji morskiej

W takim rozwiązaniu rejestr statków morskich przyjąłby charakter administracyjny i byłby prowadzony przez organ administracji morskiej tj. wyznaczonego przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej dyrektora urzędu morskiego. Rejestr ten zastąpiłby rejestr okrętowy (izby morskie) oraz tzw. rejestr administracyjny (urzędy morskie).

Rejestr statków morskich byłby prowadzony w formie elektronicznej, z wykorzystaniem infrastruktury teleinformatycznej tworzonej obecnie na potrzeby rejestru, o którym mówi ustawa z dnia 12 kwietnia 2018 r. *o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.*

W takim przypadku, do dalszej dyskusji pozostaje sposób dokonywania wpisu hipoteki morskiej w przedmiotowym rejestrze. Na chwilę obecną wpis hipoteki dokonywany jest przez izbę morską, stosującą przepisy procedury cywilnej.

Mając na względzie powyższe, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie Państwa uwag, propozycji i postulatów dotyczących tematyki określonej w niniejszym piśmie. W szczególności prosilibyśmy o ocenę – z punktu widzenia praktyki – obowiązujących obecnie regulacji oraz postulaty dotyczące zmian jakie należałoby w nich wprowadzić.

Zwracam się z prośbą o przedstawienie Państwa stanowisk w formie pisemnej, na adres e-mail: adam.krukowski@mgm.gov.pl, **w terminie do dnia 27 stycznia 2020 r.** Dla usprawnienia wymiany informacji proszę również o podanie adresów e-mail, na które będzie kierowana korespondencja związana z planowanymi pracami koncepcyjnymi.

Z poważaniem,

Paweł Krężel

Zastępca Dyrektora

Departamentu Gospodarki Morskiej

/-podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego
certyfikatu/

Rozdzielnik:

- 1) Odwoławcza Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni;
- 2) Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni;

- 3) Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie.
- 4) Urząd Morski w Szczecinie;
- 5) Urząd Morski w Słupsku;
- 6) Urząd Morski w Gdyni;
- 7) Katedra Prawa Morskiego, Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego;
- 8) Polski Związek Przedsiębiorców Żeglugowych;
- 9) Związek Armatorów Polskich;
- 10) Polskie Stowarzyszenie Prawa Morskiego;
- 11) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;
- 12) Północnoatlantycka Organizacja Producentów Sp. z o.o.;
- 13) Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów;
- 14) Żegluga Gdańska Sp. z o.o.;
- 15) Związek Banków Polskich;
- 16) Polska Izba Ubezpieczeń;
- 17) Forum Okrętowe;
- 18) Polskie Forum Technologii Morskich;
- 19) MSR Gryfia S.A.;
- 20) SR Nauta S.A.;
- 21) Stocznia Szczecińska Sp. z o.o.;
- 22) Stocznia Gdańsk S.A.