

PROJEKT 'POLSKA BANDERA'  
II-GI ETAP REFORMY

1. Nowelizacja rozporządzeń dotyczących rejestru statków w celu uproszczenia przepisów rejestracji statków oraz zmiany wysokości opłaty rejestrowej z jednorazowej płatnej z góry, na ryczałtową płatną rocznie, wymagane zmiany:

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.01.2003r. w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego (Dz. U. Nr. 47, poz 400),*
- *zmiana powinna dotyczyć obecnie obowiązującej (w rejestrze statym) opłaty stosunkowej wynoszącej 0.2 % wartości statku na opłatę roczną ryczałtową, w wysokości porównywalnej do tych stosowanych pod wygodnymi banderami.*

2. Wprowadzenie rejestru elektronicznego (obok istniejącego obecnie rejestru tradycyjnego), wymagane zmiany:

- *nowelizacja Kodeksu Morskiego, zmiana Działu II, Rejestr Okrętowy*
- *wykreślenie obecnych zapisów a w ich miejsce wprowadzenie zapisów zawartych w Dziale II projektu Kodeksu Morskiego opracowanego przez Komisję Kodyfikacyjną Prawa Morskiego,*

3. Dopuszczenie języka angielskiego (obok języka polskiego) jako drugiego języka w rejestrze statków, wymagane zmiany:

- *zmiana Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.01.2003r. w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego (Dz. U. Nr 47, poz. 400)*
- *zmiana dotyczyłaby wprowadzenia przez Izbę Morską dwujęzycznych (polsko-angielskich) ksiąg rejestrowych oraz dopuszczenia możliwości składania dokumentów rejestrowych w j. angielskim - to jest propozycja minimum, realna do wprowadzenia w obecnej sytuacji,*

4. Przekazanie kontroli Państwowej Inspekcji Pracy na statkach morskich do kompetencji Inspekcji Państwa Bandery (FSC) prowadzonych przez Urzędy Morskie, wymagane zmiany:

- *nowelizacja Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015r. o pracy na morzu, zmiana powinna dotyczyć Art. 95.1,*
- *część artykułu 95.1 dopuszczająca prowadzenie przez PIP inspekcji dotyczących warunków życia i pracy należy wykreślić (przy obecnym stanie prawnym do prowadzenia inspekcji warunków życia i pracy na morzu uprawnione są dwie instytucje rządowe - Urzędy Morskie i PIP. Takiego dublowania nie stosuje się pod banderami innych państw, gdyż to komplikuje pracę armatorów i przedsiębiorców żeglugowych.*

5. Nowelizacja Kodeksu Morskiego w części odnoszącej się do regulacji dotyczących hipoteki morskiej w kierunku zwiększenia możliwości kredytowych armatorów i przedsiębiorców żeglugowych.

- *nowelizacja Kodeksu Morskiego w części dotyczącej hipoteki morskiej,*
- *należy wkreślić aktualny (cały) Tytuł IV, Prawo rzeczowe i w to miejsce wprowadzić nowe zapisy Tytułu IV, Prawo rzeczowe, zgodnie z propozycjami zawartymi w projekcie nowego Kodeksu Morskiego opracowanym przez Komisję Kodyfikacyjną Prawa Morskiego.*

Tadeusz Hatałski, inż., kpt.ż.w., członek NRR przy Prezydencie RP

Gdynia, październik 2019