



Gdynia, 28 października 2020 r.

Pan Jarosław Gowin
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Rozwoju, Pracy i Technologii

Szanowny Panie Premierze.

Pomorski Oddział Regionalny Krajowej Izby Gospodarki Morskiej zwraca się do Pana z wnioskiem o aktualizację rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz. U. poz. 1008) (dalej zwane „Rozporządzeniem”) o przepisy umożliwiające przeprowadzanie sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej oraz środków porozumiewania się na odległość.

W ostatnich miesiącach Pomorski Oddział Regionalny Krajowej Izby Gospodarki Morskiej otrzymywał liczne sygnały od swoich członków, że obecny stan pandemii w istotny sposób utrudnia przedłużanie oraz wydawanie nowych zaświadczeń kwalifikacyjnych niezbędnych do obsługi i konserwacji urządzeń technicznych użytkowanych przez przedsiębiorstwa funkcjonujące w gospodarce morskiej, w szczególności w polskich portach morskich. Operatorzy portowi zapewniają nieprzerwaną obsługę ładunków polskiego handlu zagranicznego, niezwykle istotną dla funkcjonowania gospodarki całego kraju. Dla realizacji swoich zadań potrzebują wykwalifikowanych pracowników, posiadających odpowiednie uprawnienia do eksploatacji oraz konserwacji urządzeń przeładunkowych, wymagane przez ustawę z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667, z późn. zm.).

W związku z powyższym proponujemy uszczegółowienie przepisów § 3 punktów 3-6 Rozporządzenia w następujący sposób (proponowane zmiany wprowadzono kursywą):

„3. Egzamin składa się z części:

1) teoretycznej, przeprowadzanej w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej *z wykorzystaniem takich środków, jak programy komputerowe i internet oraz środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, takich jak radiotelefon telefon lub/i inne*, w zakresie określonym w art 22. ust. 2 ustawy;

2) praktycznej, polegającej na sprawdzeniu umiejętności w zakresie obsługi lub konserwacji urządzeń technicznych.

4. Część praktyczną egzaminu, o której mowa w ust. 3 pkt 2, przeprowadza się w warunkach zapewniających bezpieczeństwo, przy uwzględnieniu stopnia zagrożenia związanego z obsługą lub konserwacją urządzenia technicznego, *przy czym dopuszczalne jest wykorzystanie środków komunikacji elektronicznej i audiowizualnej do przesyłania obrazu i dźwięku oraz środków porozumiewania się na odległość, takich jak programy komputerowe, internet, radiotelefon, telefon lub/inne.*

5. Tematyka egzaminacyjna podawana jest do publicznej wiadomości przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego za pomocą dostępnych środków komunikacji, w tym środków elektronicznych.

6. Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się jego wynik. Protokół podpisują wszyscy członkowie komisji kwalifikacyjnej; *dopuszcza się zastosowanie kwalifikowanego podpisu elektronicznego.*”

W naszej ocenie zmiany te zagwarantują kontynuację zadań przez właściwe jednostki dozoru technicznego w zakresie sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz wydawania stosownych zaświadczeń z zachowaniem szczególnych zasad dla zapewnienia reżimu sanitarnego i dystansu społecznego. Pomoże to zapewnić odpowiednią obsadę miejsc pracy oferowanych przez przedsiębiorstwa portowe, co jest nie tylko istotnym czynnikiem dla zapewnienia ciągłości pracy portów morskich, ale niesie również ważny aspekt społeczny w sytuacji rosnącego bezrobocia spowodowanego stanem pandemii.

Jesteśmy otwarci na wszelkie rozmowy i konsultacje na temat proponowanych zmian celem ich jak najszybszego wprowadzenia do obowiązujących przepisów.

z wyrazami szacunku

Krzysztof Michnal

.....
Przewodniczący Rady KIGM
Pomorskiego Oddziału Regionalnego