



MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa, dnia 21 lipca 2020 r.

DGM.WIGN.5.433.14.2020.GG

Pan

**Krzysztof Michnal**

Przewodniczący Rady KIGM

Pomorskiego Oddziału Regionalnego

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 23 czerwca 2020 r. w sprawie budowy morskiej infrastruktury dostępowej w związku z projektem budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia pragnę zapewnić, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej intensywnie wspiera kluczowe inwestycje dla rozwoju gospodarki morskiej, pozyskując środki na ich finansowanie zarówno ze środków krajowych, jak i ze środków Unii Europejskiej.

W celu usprawnienia funkcjonowania polskich portów morskich, wzmocnienia procesu ich rozwoju, a także wykorzystania w pełni potencjału, którym one dysponują, w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej został opracowany strategiczny dokument rządowy pn. „Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku”, który został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 17 września 2019 r.

Program określa cele i priorytety rozwojowe portów, wskazuje najważniejsze kierunki ich rozwoju, a także wyznacza konkretne przedsięwzięcia inwestycyjne do realizacji. W programie kompleksowo uregulowano problematykę rozwoju polskich portów i przystani morskich. Dokument odnosi się przede wszystkim do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, w tym do portu Gdynia. Przedmiotowy dokument wskazuje na trudną sytuację przedmiotowego portu w zakresie wolnej przestrzeni lądowej będącej w jego dyspozycji. Pozyskanie nowych terenów na lokalizację terminali przeładunkowo-składowych wymaga rewitalizacji już zagospodarowanych terenów, w tym pozyskiwania terenów obecnie użytkowanych przez inne podmioty. Dlatego w ww. programie wskazano na konieczność załadowania akwenów w granicach portu, ujmując projekt budowy portu zewnętrznego w porcie Gdynia w planie finansowym programu. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie pozytywnie na podniesienie konkurencyjności portu Gdynia oraz zwiększenie przeładunków. Ponadto przyczyni się do stworzenia nowych miejsc pracy w regionie województwa pomorskiego.

Kwestia zapewnienia funduszy publicznych na budowę morskiej infrastruktury dostępowej w związku z projektem budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia stanowi jeden z głównych priorytetów działalności Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, biorąc w szczególności pod uwagę umieszczenie tej inwestycji w opracowanym przez Ministerstwo Programie Rozwoju Portów Morskich do 2030 roku wśród inwestycji przewidzianych do finansowania w programach krajowych i unijnych.

Resort wspiera inwestycje kluczowe dla rozwoju gospodarki morskiej, pozyskując środki na ich finansowanie zarówno ze środków krajowych, jak i ze środków Unii Europejskiej. W celu zapewnienia finansowania inwestycji w rozwój dostępu do portów morskich od strony morza, w tym budowę falochronów, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej współpracuje bezpośrednio z instytucjami odpowiedzialnymi za opracowanie treści unijnych programów operacyjnych, zarówno krajowych, jak i regionalnych. Obecnie w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, Instytucji Zarządzającej programami unijnymi z zakresu infrastruktury i środowiska, trwają prace nad kształtem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2021-2027, w ramach, którego realizowane będą inwestycje finansowane ze środków Unii Europejskiej w perspektywie unijnej 2021-2027.

W ramach opisanego wyżej trybu współpracy, Resort Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zawnioskował o konieczność uwzględnienia w krajowym Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, finansowanym ze środków Unii Europejskiej, przedsięwzięć dotyczących rozbudowy dostępu do portów morskich od strony morza, tj. przede wszystkim budowę falochronów i pogłębienie torów wodnych i podejściowych.

Należy również zaznaczyć, że obecnie podejmowane są starania w zakresie uwzględnienia projektu pn: „Budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia” w Krajowym Planie Odbudowy, który będzie stanowił podstawę do realizacji Unijnego Funduszu Odbudowy. Projekt uwzględnia budowę pirsu portowego o powierzchni około 150 hektarów na załadowionym akwenie Zatoki Gdańskiej. Ponadto zakres projektu obejmuje budowę infrastruktury dostępowej do Portu Gdynia: falochronów, wodnych torów podejściowych, obrotnic, układów kolejowych oraz dróg kołowych w obrębie Portu Gdynia.

Podsumowując powyższe, zapewniam Pana, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej popiera apel Krajowej Izby Gospodarki Morskiej w sprawie wsparcia działań mających na celu alokację funduszy publicznych dla budowy morskiej infrastruktury dostępowej w związku z projektem budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia i dokłada wszelkich starań, aby inwestycje sprzyjające rozwojowi tej infrastruktury były uwzględnione przede wszystkim w programach finansowanych ze środków Unii Europejskiej w perspektywie 2021-2027.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej

**Anna Moskwa**  
Podsekretarz Stanu

/- podpisano certyfikatem kwalifikowanym/

/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Biuro Prezesa Rady Ministrów.