

Gdynia, 24 stycznia 2022 r.

**Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**  
**IX Kadencji**

*Szanowni Państwo,*

Parlamentarzystki i Parlamentarzyści  
Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej IX Kadencji

Dotyczy: „Drogi Czerwonej” w Gdyni

Występując w imieniu środowisk biznesowych oraz organizacji społecznych funkcjonujących w otoczeniu Portu Gdynia zwracamy się z apelem o przyjęcie poprawki do ustawy budżetowej na rok 2022, dotyczącej finansowania prac projektowo-przygotowawczych dla tzw. „Drogi Czerwonej” w Gdyni.

Port Gdynia jest kluczowym portem kontenerowym na Bałtyku i jednym z najważniejszych pod względem obrotów polskim portem morskim. W roku 2021 port przeładował ponad 26,7 miliona ton ładunków, generując wielomiliardowe wpływy do budżetu państwa, będąc przy tym głównym portem obsługującym polskich eksporterów. Znaczenie Portu Gdynia dla gospodarki całego kraju jest bezdyskusyjne. Dostrzegł to Sejm Rzeczypospolitej VIII Kadencji przyjmując w dniu 19 lipca 2019 roku nowelizację ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw określającą limit wydatków na realizację Drogi Czerwonej w latach 2019-2028 w kwocie 2 miliardów złotych.

Przedmiotowa Droga ma połączyć gdyński port z krajową siecią autostrad i dróg ekspresowych w standardzie niezbędnym dla dróg krajowych i sieci TEN-T. Jedyna aktualna droga łącząca port z zapleczem – wybudowana przez miasto Gdynia estakada im. Eugeniusza Kwiatkowskiego - ma status drogi gminnej. Estakada nie spełnia standardów przewidzianych dla dróg krajowych oraz sieci TEN-T, a ze względu na bardzo zły stan techniczny i awarie paraliżujące dostęp do portu, wymaga dodatkowo pilnego remontu. Niezwłoczna budowa Drogi Czerwonej jest więc niezbędna dla dalszego funkcjonowania Portu Gdynia. Niestety, pomimo zapowiedzi, środki na realizację prac związanych z Drogą Czerwoną nie zostały do tej pory uruchomione.

Dlatego też zwracamy się z niniejszym apelem.

Żywimy nadzieję, że Sejm Rzeczypospolitej Polskiej IX Kadencji, w przypadające w tym roku 100-lecie gdyńskiego portu, zatwierdzi finansowanie Drogi Czerwonej z budżetu państwa i zapewni portowi gdyńskiemu podstawy do rozwoju na kolejne dziesięciolecia.

Państwa poparcie w trakcie głosowania sejmowego dla uwzględnienia poprawki do ustawy budżetowej będzie dowodem na troskę o dobro i dalszy rozwój Portu Gdynia, a przez to i polskiej gospodarki.

Z poważaniem




Zenon Wiszowaty

Przewodniczący Komisji  
Międzyzakładowej NSZZ  
„Solidarność” Portu Gdynia



Andrzej Biernacki

Przewodniczący Zarządu  
Międzyzakładowego Wolnego  
Związku Zawodowego  
Pracowników Gospodarki  
Morskiej Portu Gdynia



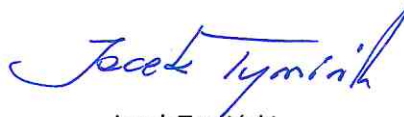
Marek Szymczak

Przewodniczący Komisji  
Międzyzakładowej NSZZ  
„Solidarność” w GCT S.A.



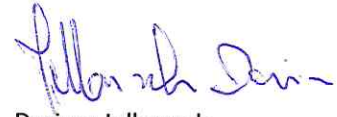
Tomasz Rejek

Prezes  
Pomorskiego Stowarzyszenia  
Przewoźników Drogowych



Jacek Tymiński

Przewodniczący Polskiego  
Związku Maklerów Okrętowych



Dariusz Jellonnek

Prezes Zarządu  
Polskiego Związku  
Przedsiębiorców Żeglugowych



Rafał Machowiak

Sekretarz Generalny KIGM  
W imieniu Krzysztofa Michnala  
Przewodniczącego Rady  
Krajowej Izby Gospodarki  
Morskiej Pomorskiego  
Oddziału Regionalnego



Piotr Pawłowski

Przewodniczący Rady  
Polskiej Izby Spedycji  
i Logistyki

Przewodniczący Rady  
Interesantów Portu Gdynia