

Ministerstwo Aktywów Państwowych

Departament Nadzoru I

IK: 1161699

Warszawa, 27 października 2025 r.

Pan
Krzysztof Michnal
Przewodniczący
Rady Krajowej Izby Gospodarki Morskiej
Pomorski Oddział Regionalny

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na pismo Pana Przewodniczącego z dnia 18 września 2025 r. skierowane do Pana Donalda Tuska Prezesa Rady Ministrów dotyczące udzielonego przez Krajową Izbę Gospodarki Morskiej Pomorski Oddział Regionalny poparcia dla projektu Polskich Linii Oceanicznych S.A. (dalej: **PLO**, **Spółka**) budowy i pozyskania floty statków ro-ro, a także statków wielozadaniowych typu *coaster* o charakterze podwójnego zastosowania (tzw. *dual use*), uprzejmie przedstawiam co następuje.

Według informacji pozyskanych od Agencji Rozwoju Przemysłu S.A., która to jest jedynym akcjonariuszem PLO, projekt zakupu statku ro-ro jest elementem Strategii Rozwoju PLO w latach 2026-2030. Dokument Strategii dla PLO został zatwierdzony uchwałą Walnego Zgromadzenia Spółki we wrześniu 2025 r. Aktualnie PLO jest w fazie przygotowania do realizacji pierwszego projektu, jakim jest zakup statku ro-ro podwójnego zastosowania (*dual use*). Budowa statków typu *coaster* będzie realizowana na kolejnym etapie. Aktualnie jednym z priorytetów działania PLO jest znalezienie i ustalenie źródeł finansowania powyższego zakupu. W tym celu PLO zamierza starać się o pozyskanie środków na częściowe sfinansowanie tego zakupu z funduszy Krajowego Planu Odbudowy (dalej: **KPO**), kierując w odpowiednim czasie wniosek w tej sprawie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej (dalej: **MFIPR**). Jednakże wniosek jest dopiero na wstępnym etapie przygotowania, co oznacza, że Spółka jeszcze go do MFIPR nie przedłożyła. Pozostałe środki finansowe PLO zamierza pozyskać z innych źródeł, w tym. m.in. ze środków z funduszy budżetowych i ewentualnie z różnych instytucji finansowych.

Przekazując powyższe, uprzejmie informuję, że resort aktywów państwowych z uznaniem przyjmuje wszelkie inicjatywy o kluczowym znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, rozwoju narodowego transportu morskiego oraz wzmocnienia potencjału polskiego przemysłu stocznioowego. Działania te stanowią istotny element budowy suwerenności gospodarczej, wspierania innowacyjności oraz umacniania pozycji Rzeczypospolitej Polskiej na arenie międzynarodowej.

Z poważaniem
Michał Rospędek
zastępca dyrektora
dokument podpisany elektronicznie
1161699.4360002.3469453

Do wiadomości:
Biuro Prezesa Rady Ministrów w KPRM